

LETTRE D'INFORMATION NO.1

Cher(e) Amateur,

Nombre d'entre vous qui liront cette lettre d'information auront l'impression de se retrouver en terrain familier.

J'ai le plaisir de vous présenter aujourd'hui la société **Essencia Trains**, qui bénéficie d'une expérience familiale unique dans la réalisation de modèles réduits ferroviaires à l'échelle 'Zéro'.

En effet, ayant assisté une partie de ma jeunesse au développement et au succès de la société **AMJL SARL** créée par mon père Henri Rodde -porté par sa passion de toujours pour les trains, l'écouter parler de ses projets et partageant quotidiennement son entrain, j'ai eu à plusieurs occasions l'opportunité de l'accompagner dans son activité et ses déplacements auprès de nos fournisseurs en Corée du Sud.

Baignée dans cette atmosphère, l'envie de conserver ses modèles puis de perpétuer son héritage s'est peu à peu affirmée dans mon esprit, d'autant qu'un projet qui lui tenait à cœur -celui de réaliser les trois machines de la ligne Paris-Lyon qu'il considérait comme mythiques et qui l'avaient marqué dès l'adolescence, était resté inachevé !

En effet AMJL SARL a produit dès le début de son existence les BB 8100 puis plus tard les CC 7100. Il ne manquait donc plus que les 2D2 9100 pour conclure cette glorieuse série mais un créneau n'a pu être trouvé assez tôt après le lancement et la souscription qui ont finalement été suspendus en 2013.

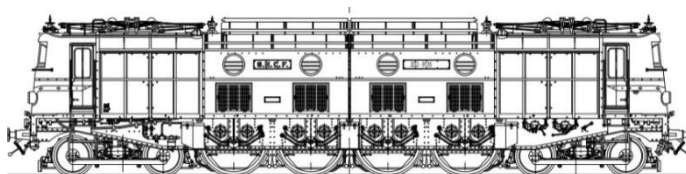
Poursuivre **ce projet inachevé** de cette famille de trois motrices est devenu l'un des **éléments déclencheurs** de ma décision -décision qui a été prise après échange avec un ami de longue date Alain Pialat (TRAIN MODELE) avec qui je partage le **fournisseur Coréen historique** d'AMJL SARL.

Quelques mots à mon sujet pour que nous fassions connaissance.

Après avoir passé plus de 15 ans dans le secteur industriel, majoritairement dans l'énergie à l'international, l'opportunité de revenir à mes racines s'est présentée et cela m'a donné l'impulsion pour démarrer une petite entreprise ayant pour vocation d'assurer la pérennité du marché des modèles réduits ferroviaires, dans la mesure où nombre d'acteurs sur le marché ont engagé ou prévoient leur retrait progressif.

Mon expérience et expertise s'associent d'une part à l'aide précieuse apportée par l'équipe d'AMJL SARL, et d'autre part à la connaissance et compétence de notre fournisseur Coréen qui m'accompagne dans cette démarche pour assurer une production de qualité comme celle à laquelle mon père vous a habitué dans le passé.

J'ai pour objectif de construire une relation de confiance aussi bien avec des partenaires de choix, qu'avec des fournisseurs de qualité et bien entendu avec vous, amateurs passionnés, pour une aventure que je souhaite empreinte de satisfaction partagée !



Anne-Sophie RODDE
4 rue du Stade - 63670 La Roche Blanche
+33 6 50 29 04 81 essenciatrains@gmail.com

Notre projet de lancement initial : Les 2D2 9100



Comme expliqué ci-dessus, le premier choix d'Essencia Trains est celui des **2D2 9101 à 9135**.

Afin de répondre le mieux possible au plus grand nombre d'amateurs, huit modèles proposant des versions significatives de l'évolution esthétique et technique de cette machine sont prévus.

L'étendue de leur carrière de 1950 à 1987 offrira à chacun des possibilités de compositions permettant de reproduire l'époque de leur choix, allant des marchandises des années 50 aux voitures Corail actuellement en préparation par TRAIN MODELE.

On peut caractériser les choix en relevant les différences les plus notables :

- La livrée d'origine bicolore ou la livrée unicolore
- Le nombre des sablières
- Les fanalons d'origine ou unifiés et les petits fanalons d'angle
- L'état final avec feux rouges et bogies à roues pleines



Notre **lettre d'information no. 2** -qui sortira sous peu, fournira les informations détaillées sur nos huit modèles ainsi que sur les projets qui suivront (locomotives, wagons et autres).

Tous les modèles pourront être acquis soit à la souscription (dans notre prochaine lettre d'information) dans des conditions tarifaires préférentielles, soit à leur sortie.

Vous pouvez bien entendu exprimer dès maintenant votre intérêt pour ce(s) modèle(s) par retour d'email, ce qui nous permettra d'apprécier votre intérêt pour cette machine.