

LETTRE D'INFORMATION N° 2

Cher(e) Amateur,

Suite à ma première lettre d'information début février, j'ai maintenant le plaisir de partager avec vous les détails de notre projet de lancement, la 2D2 9100.

En deuxième partie de lettre, j'aborderai également les projets que nous avons à l'esprit pour cette année, ainsi que quelques informations complémentaires concernant des modèles en possible réédition.

PROJET EN COURS : LES 2D2 9100



Comme évoqué précédemment, la locomotive est étudiée et construite dans le même esprit et par le même constructeur que les CC 72000, BB MTE, CC 7100, BB 4400 KW et autres.

Notre modèle suit par ailleurs, comme pour la machine SNCF réelle, l'architecture des 2D2 5503 à 37, la différence essentielle portant sur la motorisation.

En effet, la motorisation utilisée pour les 2D2 PO ne laissait pas assez de débattement transversal aux essieux moteurs pour un passage en courbe souhaité à 1m80. Celle-ci sera donc abandonnée pour une solution proche de celle utilisée à la fois par Lemaco et Fulgurex (sur des modèles H0 et O) permettant le passage sur 1m80 rayon de courbure en principe difficile pour ce type de locomotive.

Les 2D2 n'ont connu au cours de leur carrière que peu d'évolutions et de transformations modifiant leur aspect. Leur reproduction se fera malgré tout sous la forme de 8 versions que nous pouvons regrouper en 3 types essentiels :

- V1 : Etat d'origine (livrée bicolore, phares d'origine, 5 sablières)
- V2 : Etat intermédiaire (livrée unicolore, phares Marchal, 3 ou 5 sablières)
- V3 : Etat final (livrée unicolore, feux rouges additifs, 3 sablières)



Elles seront équipées de cartes (PCB) permettant la digitalisation (décodeur non fourni).

Calendrier prévisionnel

La machine est en cours d'étude auprès de notre constructeur. Nous venons de recevoir les plans d'exécution !

- Un premier prototype doit être présenté à la '**Réunion des Amateurs Constructeurs du Sud**' à Nîmes les 9 et 10 mai prochain.
- Le deuxième prototype définitif est prévu pour la fin du mois de juin.
- Le prototype de production sera finalisé en janvier 2026.
- Livraison estimée des modèles au mois de juin 2026.

--- Ces dates sont indiquées en espérant qu'aucun aléa ne vienne perturber le déroulement du projet ---

Principe de la gestion des commandes (applicable à toute production)

Les commandes se font selon trois principes : La souscription, la réservation et l'achat à la sortie du modèle.

La souscription permet à la société, avec l'aide des amateurs, d'estimer la faisabilité du projet. Si l'on n'atteint pas un certain niveau de commande, le projet ne pourra être poursuivi.

C'est donc grâce à cette information principalement que nous pouvons déterminer **la viabilité du projet**.

La souscription implique et permet par ailleurs un paiement échelonné du modèle tout au long de sa fabrication.

Cet engagement qui est en même temps un accompagnement important pour nous, favorise également une conduite beaucoup plus régulière, efficace et rapide de la fabrication avec notre constructeur.

Pour cela un prix préférentiel vous est proposé et reflète l'appréciation de votre engagement à nos côtés.

La réservation quant à elle contribue à la faisabilité du projet **en termes de quantité** et surtout à nous permettre de pouvoir répondre à vos **choix de version** ou à d'éventuelles options proposées pour un modèle déterminé.

La réservation implique un premier versement à la réservation du modèle puis un solde à sa livraison.

*** Ces deux principes nous permettent d'estimer la **viabilité du projet**, la **quantité de modèles** à construire et la **répartition des versions** en se calquant sur les contraintes d'étude et de fabrication du modèle, formalisées par les dates de finalisation du **prototype d'étude** et du **prototype de production** ***

L'achat à la sortie du modèle :

Ce principe est possible dans la limite de quelques exemplaires construits en plus des commandes et correspondant aux versions les plus demandées. Le prix des modèles est indiqué au moment de leur sortie.

Modalités de la commande

Une fiche de commande précisant les détails majeurs de ces 8 versions et les modalités de souscription ou de réservation est jointe à cette lettre.

Cette fiche doit impérativement être retournée complétée et signée en même temps que les règlements prévus et fera foi de votre engagement en termes de version choisie.

A noter que selon les modèles et leurs conditions de fabrication, la durée de souscription peut varier.

➤ **La durée de souscription des 2D2 9100 assez courte s'explique par le fait d'un lancement après le début de l'étude et non avant, suivi d'une réalisation du prototype d'étude relativement rapide !**



AUTRES PROJETS ENVISAGES POUR 2025

Il est difficile de déterminer avec précision à ce stade du démarrage de la société le ou les projets à venir pour cette année. Notre choix parmi un ensemble de matériels aussi divers que les matériels moteurs, ou autorail/automotrices, voitures et wagons, n'est pas fait pour le moment.

Cependant parmi plusieurs possibilités pour lesquelles des dossiers techniques ont été préparés, nous avons retenu **le wagons 2 essieux « EVS »** qui serait décliné en plusieurs versions et décorations époques III et IV.

Votre retour sur ce choix avant une annonce plus précise puis une éventuelle souscription m'intéresse vivement afin d'évaluer l'intérêt qu'il suscite et donc soit le confirmer soit l'écarter !



Après cela, il est probable qu'un projet supplémentaire sera proposé avant la fin de l'année !
La lettre d'information N° 3 vous apportera des précisions à ce sujet.

LE CAS DE LA BB 8100

Plusieurs demandes m'ont été faites concernant des caisses équipées de BB 8100 destinées à compléter un kit qui ne le serait pas.

Ces demandes ont notamment été relayées par l'Association « Les Amis du Zéro » de Nîmes et l'un de ses membres, Monsieur Philippe Baudot a pris contact avec moi et avec certains d'entre vous pour vous proposer de vous regrouper pour une demande de fabrication de caisses avec cabines équipées et pantographes.

C'est avec plaisir que je m'efforcerai de répondre au mieux et dans la mesure du possible à cette demande !

Dans la mesure où je n'ai pas exclu la réédition de certains modèles, la BB 8100 en faisant partie, cette demande de réalisation de caisses équipées peut renforcer dans un futur proche l'occasion d'une réédition.

Cela permettrait, en cumulant les rééditions de la 8100 aux caisses équipées d'atteindre une quantité acceptable pour réaliser la fabrication, la quantité étant un facteur déterminant imposé par le constructeur (et par le prix !)



Les amateurs intéressés peuvent prendre contact avec Monsieur Philippe Baudot pour ce qui concerne les caisses ou me faire connaître leur intention pour une éventuelle réédition de cette machine.

Contact mail : Philippe Baudot philippe.baudot1@sfr.fr
AMIS DU ZERO michellouette@orange.fr

DE POSSIBLES REEDITIONS

Suite à des questions posées à la réception de ma première lettre, et alors que je n'avais pas encore pris en compte cette idée à ce stade de mon entreprise, je réfléchis un peu plus sérieusement à la possibilité de rééditer certains des modèles déjà produits par notre constructeur dans le passé.

Cela pourrait concerner des locomotives telles que les BB 8100 et celles qui les ont suivies, **mais en restant strictement dans l'état initial de ceux-ci dans la mesure du possible, afin de ne pas porter préjudice aux modèles d'origine et à ceux qui les avaient choisis.**

Cela dit, cette réflexion -si elle veut voir le jour, doit être fondée sur **des demandes en quantité suffisante !**

La question sera abordée dans une prochaine lettre. **D'ici là je vous invite à me partager votre avis sur le sujet !!**

ACCESSOIRES ET DIVERS

Au cours d'une fabrication il arrive que certains d'entre vous qui sont également constructeurs découvrent qu'une pièce ou qu'un sous-ensemble manque ou pourrait leur être utile (essieux, fonderie particulière, bogie ou encore pantographe, etc.)

Nous tenterons toujours d'y répondre dans la mesure du possible.

Cependant attention, nous ne sommes en aucun cas revendeurs de fournitures diverses, il s'agit simplement de vous rendre service !

LES TENDANCES DU MARCHE

Après l'envoi de ma première lettre, j'ai eu l'occasion d'échanger avec certain nombre d'entre vous à propos des évolutions que vous percevez. Je souhaite repérer ces tendances qui se dégagent avec vous afin d'être au plus près de vos attentes.

Pour cela n'hésitez pas à me partager vos avis afin que je puisse identifier les modèles qui sortent du lot dont on pourrait envisager la fabrication. **Ci-dessous quelques exemples :**



(Autorail VH)



(BB 300)



(232 S)



(RIB-RIO)

SITE INTERNET

Notre site internet est en préparation. Je vous ferai parvenir le lien dès qu'il est disponible. Une page sera destinée à échanger avec vous sur nos projets et activités.

Réunion des Amateurs Constructeurs du Sud

La réunion aura lieu **les 9 et 10 mai prochain à Nîmes**, comme à son habitude à l'hôtel Vatel

➤ Hôtel Vatel, 140 rue Vatel, 30900 NIMES

Information et fiche d'inscription auprès de Michel LOUETTE (michellouette@orange.fr - 06 80 40 10 64)

N'attendez pas pour vous inscrire, le nombre de places étant limité par la capacité d'accueil.