

LETTRE D'INFORMATION N° 5

Cher(e) Amateur,

Le mois de septembre est déjà bien entamé et les activités ont repris à un rythme soutenu !

Pour ma part cette reprise s'avère bien différente des précédentes car je m'adapte à une nouvelle vie suite à la naissance de ma petite fille ce mois de juillet !

Mais je reviens pleine d'énergie pour partager avec vous sur les progrès de mes projets en cours, sur ceux qui vont suivre et ceux prévus à plus long terme.

Et des projets, il y en a ! Mais je dois bien les choisir en fonction non seulement des échanges que nous avons ensemble mais aussi des contraintes imposées par mon constructeur afin de répondre au mieux à vos attentes...

LES PROJETS EN COURS

➤ Locomotive 2D2 9100

Ci-contre quelques photos du prototype d'étude de la machine.

Les corrections de ce prototype sont en cours.

La période de souscription de la machine étant close,



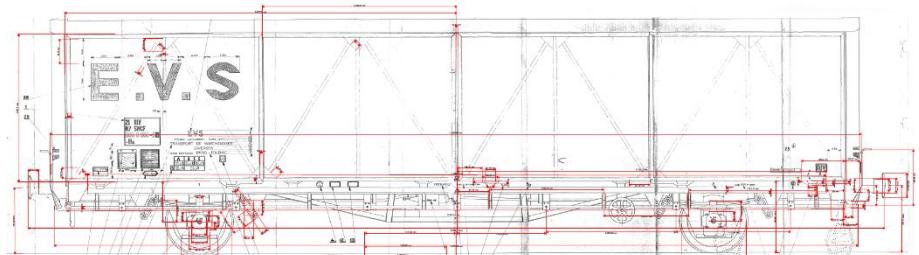
vous avez la possibilité de la réserver jusqu'à la finalisation du prototype de production qui est prévue en janvier 2026 (fiche de réservation attachée à cette lettre).

POUR RAPPEL : La date d'achèvement du projet est estimée pour le mois de juin 2026.

➤ Wagons EVS

Le modèle est en cours d'étude auprès du constructeur.

La complexité du système d'ouverture des portes coulissantes nous oblige à les garder fixes si nous souhaitons garantir la solidité de la structure.



Ayant prévu à l'origine le lancement du projet en juillet, j'ai pris quelques semaines de retard et celui-ci a débuté en août.

Je prolonge donc la souscription d'un mois jusqu'au 31 Octobre 2025.

Au-delà de cette date, la réservation restera possible jusqu'à la mise en production des wagons (début 2026).

La date d'achèvement du projet est du coup estimée autour du mois d'avril 2026.

- - - Les dates sont indiquées en espérant qu'aucun aléa ne vienne perturber le déroulement du projet - - -

➤ BB 8100

Suite aux demandes reçues pour des caisses équipées de leurs pantographes ainsi que pour la réédition de la machine d'origine, et sachant que mon constructeur m'a confirmé la faisabilité de ces projets en fonction des quantités suivantes - **un minimum de 40 caisses et un minimum de 25 locomotives** - j'ai décidé de lancer **une souscription** pour confirmer votre intérêt pour le lancement de ces projets.



Les conditions sont les suivantes :

- ✓ Versement de souscription de 150 euros pour les caisses équipées
- ✓ Versement de souscription de 175 euros pour les locomotives
- ✓ Date de clôture des souscriptions : **30 novembre 2025**

Si les quantités mentionnées ci-dessus ne sont pas atteintes à cette date, les versements vous seront retournés dans la foulée et je ne donnerai pas suite à ces projets.

Si la décision de construire est prise, nous examinerons ensemble les versions à produire.

POUR RAPPEL :

KITS : Le prix annoncé est de 1900 EUR pour une caisse entièrement montée mais non peinte.

La caisse sera complétée d'un châssis afin de pouvoir fixer les bogies. Pour ceux qui le souhaiteront, il y aura un supplément pour la décoration des caisses que je ferai chiffrer par mon constructeur.

⚠ Le prix couvre les incertitudes liées à la nature inhabituelle de ce projet. Si celui-ci se déroule dans les conditions attendues, ce prix pourrait peut-être être revu à la baisse.

REEDITION : Le prix annoncé est de 3,200 EUR, **en raison de faibles quantités**. Si nous recevons plus de demandes, le prix sera adapté à la quantité à construire.

LES PROJETS QUI VONT SUIVRE

➤ Autorail X 4200 Panoramique

Lors de mes précédentes communications, je vous ai demandé quel autorail (le Panoramique ou le VH) vous intéressait le plus en tant que premier projet.

Bien que le score soit serré, **l'autorail Panoramique rassemble le plus grand nombre de demandes**.

Je vais donc lancer **une souscription** pour cet autorail d'ici la fin de l'année/le début de 2026.



Le démarrage que je souhaitais sur le dernier trimestre 2025 risque d'être un peu différé dû à la complexité du projet et à la charge du travail associé.

Dès que je reçois l'estimation de son prix (qui serait – pour vous donner une idée - du même ordre que celui d'un autorail ABJ) ainsi qu'un calendrier de production, je vous informerai et je mettrai également à jour sa fiche sur mon site internet.

➤ Remorques XR 7300 à 8200



Pour accompagner le Panoramique, je vous propose une réédition des remorques XR 7300 à 8200.

En effet, celui-ci était souvent couplé à une ou deux remorques.

J'envisage donc également de proposer une souscription pour ces remorques à une date que je préciserais lors du lancement de l'autorail.

Par ailleurs, suite à une discussion avec le fondateur de CHREZO, Joël RASSCHAERT, ces remorques pourraient intéresser les amateurs possédant ou souhaitant acquérir son autorail X 3800 Picasso.

De légères nuances de couleur ont été identifiées entre les modèles AMJL SARL et celui-ci. La décoration des remorques destinées aux amateurs de ce Picasso pourra être adaptée sur demande.

➤ Wagons FAL DM/DMH

Comme évoqué précédemment, des wagons FAL DM/DMH seront proposés à la suite des wagons EVS. La souscription sera fonction de la mise en production de l'EVS (en principe au début de l'année prochaine).

Pour information, des wagons UFR bi-porteurs prendront la suite de ces modèles.



➤ Autorail X 5600 FNC



Cette idée de projet léger qui m'a été proposée s'intègre à souhait dans mon programme !

En effet, peu de petits autorails tels que le FNC ont été proposés à l'échelle zéro. Et pourtant ils sont tellement pratiques et réalisistes pour une utilisation sur un réseau de taille modeste !

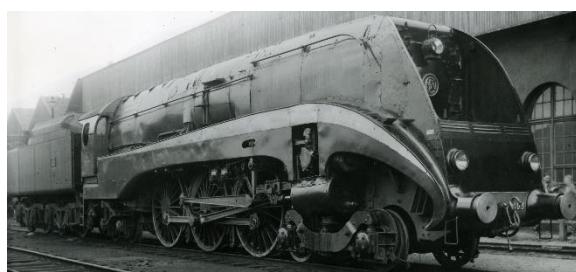
La préparation du dossier technique est donc en cours. **Une souscription devrait être proposée à la même date que pour le Panoramique.** Il sera cependant achevé dans un délai beaucoup plus court du fait de sa simplicité !

Souvent couplé à une petite remorque (qui a également été utilisée avec d'autres autorails tels que le Picasso ou le VH), celle-ci devrait aussi être proposée à la souscription.

NB : Les quantités contribuant à réduire le prix, n'hésitez pas à me faire part de votre intérêt car je souhaiterais bien sur vous proposer le meilleur prix possible.

DANS LE CHAMP DES POSSIBLES..

➤ Locomotive 232 S



Avec une vingtaine de retours sur ce projet, ce n'est toujours pas suffisant mais au final, qui sait !

Les amateurs des modèles à vapeur seraient ravis, alors nous allons tenter..

Je propose donc **une souscription pour ce projet à hauteur de 160 euros, ouverte jusqu'à la fin de cette année, soit jusqu'au 31 décembre 2025.**

Cette souscription versée vous sera bien entendu complètement retournée si nous n'atteignons pas la quantité minimum de 60 modèles à cette date.

Auquel cas, une MIKADO ETAT 3-141 C ou/et une PACIFIC ETAT 3-231-D Ouest pourraient être envisagées ?



Je n'ai pas encore estimé le prix de ce projet cependant je ne pense pas qu'il puisse être inférieur à 4 500 euros pour la machine et son tender (soit un prix similaire à celui des locomotives Pacific d'AMJL SARL). Quant au calendrier prévisionnel, dès que j'ai un peu de visibilité, je vous donne les grandes lignes.

LES PROJETS A PLUS LONG TERME

➤ Autorail VH

Vous l'aurez compris, dans le programme des autorails, le Panoramique passant en premier, l'autorail VH prendra la relève.

Son dossier technique étant bien avancé, le moment venu je lancerai une souscription qui comblera ceux qui le préfèrent.



➤ Automotrices



Les automotrices **Z 2 et Z 7100** semblent intéresser ! Je les garde donc à l'esprit et je vais approfondir la question de ce type de matériel.

N'hésitez pas à me faire part de vos avis sur le forum Essencia !

Et si l'intérêt se confirme, je programmerai un projet dans la prochaine tranche des lancements.

[Ceci bien sûr à la condition du succès des projets actuels et à suivre !].

➤ Voitures

Dans le programme des voitures, j'ai trois projets à l'esprit :

Les voitures CIWL

Ces voitures seraient destinées à composer le Train Bleu essentiellement.

Quatre voitures prévues : Restaurant, LX, bar/salon et fourgon.

La voiture Pullman Côte d'Azur serait également envisagée !

Ce projet demande une étude très précise car l'aménagement intérieur doit - entre autres, être reproduit de la manière la plus fidèle possible.

L'étude de ce projet va demander un peu de temps et laisse donc la place à un projet intermédiaire comme l'un de ceux proposés ci-dessous.



Les voitures ex-PLM modernisées

Ces voitures d'origine PLM proviennent des projets de métallisation et de modernisation qui se sont déroulés entre 1926 et 1938.

Un nouveau plan de modernisation de ces voitures a été mis en œuvre entre 1953 et 1968 pour une tranche importante de voitures. **C'est à cette celle-ci que je m'intéresse.**

Les dernières voitures – A4D et B4D, ont cessé de circuler en 1988.

Les versions composant cette tranche sont les A7c7, A3c3B5c5, A5c5B3c3, B10, B4D et A4D.

La plupart d'entre elles ont la particularité d'avoir un châssis apparent ce qui leur donne leur style à part !

Cette série pourrait être complétée par une voiture ex-PLM métallisée 26/38, par exemple une B8 (cf. site internet).



Voiture B10



Voiture A4D



A4D Châssis apparent

Réédition des voitures DEV AO

J'ai bien reçu vos réponses, alors pourquoi pas ?!

Mais pour cela, le nombre de souscription doit être élevé !!

Et en fonction, je vous informerai des conditions de réédition (prix et calendrier de production).



Quelques versions longues pourraient être introduites ainsi que des versions en décoration bicolore. A suivre...

➤ Locomotives

Un projet de locomotive viendra prendre la suite de la 2D2 9100 une fois celle-ci livrée.

Parmi les possibilités :



CC 14000 : Je m'y intéresserai car elle permettrait de composer un train minéralier avec des wagons FAL DM/DMH.



CC 65500 : Elle reste la dernière grosse diesel à construire..



BB 1-80 : Une réédition de la BB 1-80 en unité Maurienne qui pourrait voir le jour ?



BB 9001/2 : Une dernière idée.. Une BB 9001/2 ? Livrée en 1953 à la SNCF qui cherchait à mettre au point des locomotives de vitesse plus légères, elles ont été étudiées en parallèle avec les BB 9003/4 et ont été très médiatisées.

ACCESOIRS

Dans la mesure où le constructeur produit des machines électriques, des pantographes peuvent être proposés. Les commandes se feront en fonction des projets du constructeur.

Pour ceux ne l'ayant pas encore fait, n'hésitez pas à me faire part de vos besoins.