

LETTRE D'INFORMATION N° 6

Cher(e) Amateur,

Je profite de cette lettre de janvier pour vous souhaiter ainsi qu'à vos proches une excellente nouvelle année.

Une année s'est écoulée depuis ma première lettre d'information et la création d'Essencia Trains.

C'est le moment idéal pour établir un bilan des actions et projets entrepris : Une **LOCOMOTIVE 2D2 9100** et des **WAGONS MARCHANDISES EVS** qui seront terminés et livrés cette année, puis un **AUTORAIL PANORAMIQUE** qui est en cours de fabrication et sera livré début 2027. Un certain nombre de projets est également envisagé ! En résumé cette année a été riche en aventures et en rencontres...

Mais n'oublions pas que je n'en suis qu'au démarrage d'Essencia et **j'ai besoin plus que jamais de votre engagement à mes côtés pour pouvoir continuer** car la réalité derrière chaque production est lourde en prise de risques et en investissements.

Or, **sans un marché suffisant et réactif** (qui me semble en vérité assez difficile actuellement – conjoncture ? réticence en raison d'un manque de confiance ?), **j'abandonnerai tout projet qui ne répond pas aux quantités nécessaires à sa viabilité.**

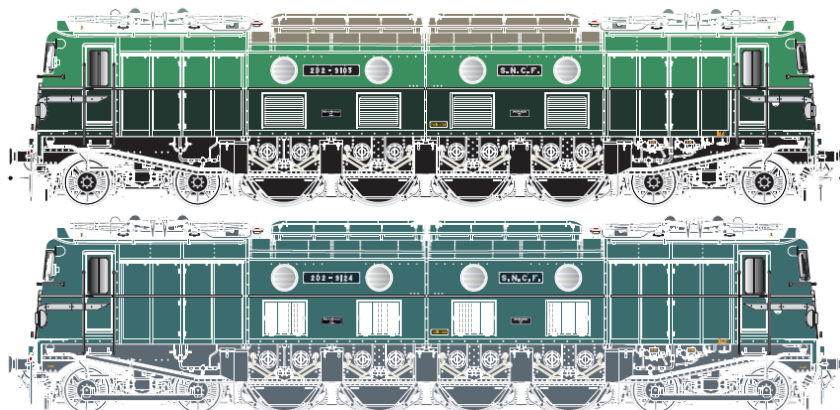
PROJETS EN COURS

➤ Locomotive 2D2 9100

Je présenterai un **prototype avancé** lors du **Salon International du Train Miniature de Bourges** les 14 et 15 mars prochain.

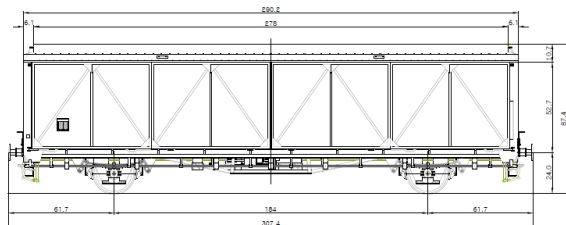
La possibilité de **réservation des machines s'achèvera le 31 mars 2026**, date à laquelle je dois fournir au constructeur le détail des quantités et des versions à produire.

Au-delà de cette date, le choix d'une version ne sera plus assuré.



(2D2 9103 et 2D2 9124 tirées du fichier de décoration des machines)

➤ Wagons EVS



Le **prototype** est en cours de réalisation et devrait être **présenté à Bourges** également les 14 et 15 mars.

Comme pour la 2D2 9100, les quantités et les versions à produire devront être communiquées au constructeur **fin mars**. Au-delà de cette date, les réservations et le choix des versions ne seront plus possibles.

➤ CAISSES BB 8100

J'ai le plaisir de vous informer que je vais finalement poursuivre le projet des caisses équipées. En revanche, la réédition ne sera pas possible car les demandes sont vraiment trop faibles pour la rendre possible.

Si certains ne se sont pas encore manifestés et souhaitent commander une caisse, n'hésitez pas à revenir vers moi très rapidement.

PROJETS EN SOUSCRIPTION

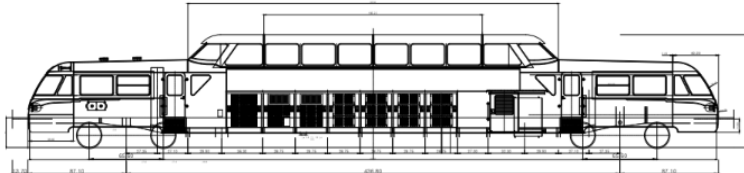
➤ Autorail X 4200 Panoramique



La souscription pour ce projet a démarré fin décembre et sera possible jusqu'à la validation des plans de construction (aux alentours de fin mars 2026).

Le nombre de souscriptions minimum pour ce projet est de **60 modèles**. En deçà, **j'abandonnerai** le projet. **Si le projet continue**, la réservation restera possible jusqu'à la mise en production du modèle.

Le **prototype de l'autorail** devrait être présenté lors de la **RENCONTRE 2026 DES AMATEURS ET CONSTRUCTEURS DU ZERO** à Nîmes au mois de mai prochain.



➤ Autorail X 5600 FNC



Je vous annonce le **démarrage de la souscription de l'autorail FNC et de sa remorque XR 9200**.

Cette souscription au prix de 1 890 euros pour l'ensemble (soit un autorail avec sa remorque) est ouverte jusqu'à ce que j'atteigne le nombre de souscriptions suffisant pour rendre ce projet viable.

Une fois ce nombre atteint, l'autorail et/ou la remorque resteront disponibles au tarif et aux conditions de réservation.

Mais en deçà, le projet sera **abandonné** par manque d'engagement.

L'autorail seul est au prix de **1260 euros** et la remorque seule au prix de **750 euros**.

JE VOUS INVITE DONC A MANIFESTER VOTRE INTERET LE PLUS TOT POSSIBLE POUR CES DEUX PROJETS !

PROJETS A SUIVRE DANS LE MOYEN TERME

NOTE : Si je devais abandonner les projets Panoramique ou FNC, **l'avenir d'Essencia serait compromis.**

Je livrerai bien entendu les modèles sur lesquels je me suis engagée (locomotive 2D2 9100 et wagons EVS) car bien que cette activité me procure beaucoup de satisfaction, le **contexte économique et industriel** actuel et la **constante augmentation des prix de production** ne me permettraient pas d'assumer **un risque** dû à un manque d'engagement du marché pour mes projets.

Les projets ci-dessous ne suivent pas un ordre de démarrage déterminé.

➤ Wagons FAL DM/DMH

Les wagons FAL DM/DMH seront proposés à la suite des wagons EVS à **un prix dans la même gamme que celui des EVS.**

Si le projet se concrétise, la souscription pourrait démarrer autour de l'été qui arrive avec **une livraison en 2027.**



➤ LOCOMOTIVE CC 14000/14100



Une locomotive CC 14000/14100 devrait prendre le relais de la 2D2 9100.

Le prix de ces machines se situera autour de **3 500 euros en souscription** pour une prévision de 80 modèles et la livraison se fera dans les 12 mois suivant la validation des plans de construction.

Si tout va bien, une souscription pourrait démarrer avant la fin de l'année. Nous pourrions donc envisager **une livraison de ces modèles courant 2028.**

➤ VOITURES CIWL DU TRAIN BLEU

Si la souscription du Panoramique se conclut de manière favorable, je proposerai alors une souscription pour démarrer ce projet car j'ai besoin de mesurer votre intérêt concrètement.

Quatre voitures entrant dans la composition du Train Bleu (mais aussi dans d'autres trains) seront proposées: **Restaurant, LX, salon/bar et fourgon.** La **Pullman Côte d'Azur** pourrait également être envisagée (car proche de la voiture salon/bar).

La période choisie serait autour des **années 60** et les numéros proposés seraient les suivants : LX 3469 à 3547; Restaurant 4201 à 4218; Salon/bar 4160, 4162, 4164; Fourgon 1283 à 1294. Le choix des décorations sera à trancher et je reste ouverte à vos retours à ce propos pour construire le projet car c'est un dossier complexe à constituer et je souhaite prendre en compte vos attentes dans la mesure du possible.



Concernant le prix, je souhaiterais ne **pas dépasser le seuil de 1 400 euros** par voiture. Mais cela dépend entièrement des quantités finales.

Le seuil minimum pour être viable étant de 150 voitures, dès que ce nombre est atteint je clôturerai la souscription et démarrerai l'étude technique détaillée du projet.

Les réservations resteront possibles comme d'habitude jusqu'à la mise en production des modèles.

Concernant le calendrier de production, nous serons sur **12 mois après la validation des plans de construction.**

➤ Autorail VH

Prenant en compte la consultation entre le Panoramique et le VH, je lancerai **sa** **souscription une fois le projet Panoramique terminé.**

Je vous tiendrai informés.



PROJETS A PLUS LONG TERME

NOTE : Les modèles évoqués ci-dessous sont ceux qui reviennent le plus souvent dans vos réponses. Ce n'est pas une liste de Noël et le choix des modèles peut évoluer en fonction de vos demandes.

Cela vous permet simplement d'avoir une idée de ce qui pourrait être envisagé dans le futur si les activités d'Essencia se poursuivent.



(Remorques XR 7300 à 8200)



(Automotrice Z 7100)



(Automotrice Z2)



(DEV AO courtes, longues et bicolores)



(Ex-PLM modernisées A7c7, B4D, B10...)



(BB 36 000)



(CC 65500)



(BB 9001/2)



(BB 8500/17000/25500) ***

*** **BB 8500/17000/25500 :** Si personne ne la réalise, je me ferai un plaisir de l'inclure dans mon programme !

⚠ **BB 1-80 :** Une réédition de la BB 1-80 en unité Maurienne était envisagée mais FULGUREX ayant préparé un dossier, je ne retiens pas ce projet.

⚠ **BB 27000 :** Je l'avais également envisagée, mais pour les mêmes raisons que la BB 1-80, je ne retiens pas non plus ce projet.

POUR LES AMATEURS DE LA VAPEUR

➤ Locomotive 232 S/R

Malheureusement les retours insuffisants sur ce projet ne me permettent pas d'envisager sérieusement **cette locomotive**. Celui-ci est donc définitivement **abandonné**.

Je le regrette car c'était une très belle machine.

Sachant que les amateurs de la vapeur (dont je fais moi-même partie) se retrouvent alors sans projet, je vous propose les alternatives suivantes :

➤ Projet vapeur alternatif

- ☐ **230 PO** : Je vous propose cette nouvelle alternative qui m'a été suggérée et qui semble intéresser un certain nombre d'entre vous.
- ☐ **MIKADO ETAT 3-141 C**
- ☐ **PACIFIC ETAT 3-231-D**



(230 PO)



(MIKADO ETAT 3-141 C)



(PACIFIC ETAT 3-231-D)

ACCESSOIRES

➤ Pantographes Type G

Ils sont disponibles au prix de **96 euros l'unité**.

J'ai déjà noté certaines commandes. Merci de revenir vers moi par email directement pour m'adresser vos besoins.

Les disponibilités sont fonction des machines en cours de fabrication. Je peux actuellement vous en proposer grâce à la locomotive 2D2 9100 qui est en cours de fabrication.

Je sélectionne puis propose mes projets notamment en accord avec les retours que je reçois de votre part, que ce soit par emails, par téléphone ou bien directement via mon site internet.

Cet échange est **primordial** car l'objectif est de produire les modèles que vous attendez !