

AUTORAIL X 5600 FNC**PRINCIPALES CARACTERISTIQUES :**

- Modèle en laiton ;
- Face latérale lisse (reproduisant la première sous-série) ou ondulée (reproduisant la deuxième sous-série). *Voir photos sur www.essenciatrains.com ;*
- Un PCB est installé permettant un fonctionnement en analogique ou l'installation d'un décodeur pour fonctionnement digital. Le décodeur est à la charge de l'acheteur ;
Note : Décodeurs possibles : ESU, ZIMO ou autres. Se rapprocher des revendeurs.
- Moteur Faulhaber 12V pour une vitesse maximum de 70 km/h (correspondant à sa vitesse réelle) ;
- Haut-parleur intégré ;
- Tampons à ressort ;
- Le rayon de référence pour ce modèle est celui de PECO soit 1028mm ;
Note : Compte tenu de la construction du FNC, ce rayon sera peut-être même plus faible. Il sera précisé lors des essais du prototype.
- Une barre d'attelage entre la remorque et l'autorail sera prévue pour faciliter l'utilisation sur des réseaux à faible rayon ;
- Eclairage du compartiment voyageurs et de la cabine indépendant ;
- Eclairage des feux de signalisation réversible - LED bicolores ;
- Livrée : Rouge rubis et gris perle ou rouge vermillon et crème ;
- Dépôts de rattachement reproduits : Annemasse, Nîmes, Toulouse, Bourges, Montpellier, Orleans, Montauban, Agen.

NOTE : Pour l'installation d'un décodeur ou la mise en place de personnages à l'intérieur du compartiment, la séparation du châssis et de la caisse se fait de manière très simple avec quelques vis selon le schéma fourni avec l'autorail.

VERSIONS :**V1 : FACE LATÉRALE LISSE****Rouge vermillon et crème** (Choix)

V1A ANNEMASSE	X 5606	
V1A MONTAUBAN	X 5629	
V1A BOURGES	X 5616	
V1A NIMES	X 5623	

Rouge rubis et gris perle (Choix)

V1B ORLEANS	X 5625	
V1B NIMES	X 5607	

V2 : FACE LATÉRALE ONDULÉE**Rouge vermillon et crème** (Choix)

V2A BOURGES	X 5637	
V2A ANNEMASSE	X 5658	
V2A MONTPELLIER	X 5649	
V2A AGEN	X 5657	
V2A NIMES	X 5656	
V2A TOULOUSE	X 5660	