

REMORQUE XR 9200

La remorque XR 9200 est conçue sur la même base que l'autorail FNC X 5600 et hormis la partie du moteur, elle reprend la plupart des dispositions constructives.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES :

- Modèle en laiton ;
- Face latérale lisse. Voir photos sur www.essenciatrains.com ;
- Décodeur de fonction NEM installé ;
- Tampons à ressort ;
- Le rayon de référence pour ce modèle est celui de PECO soit 1028m ;
Note : Compte tenu de la construction de la remorque, ce rayon sera peut-être même plus faible. Il sera précisé lors des essais du prototype.
- Une barre d'attelage entre la remorque et l'autorail sera prévue pour faciliter l'utilisation sur des réseaux à faible rayon ;
- Eclairage du compartiment voyageurs ;
- Eclairage des feux de signalisation réversible - LED bicolores ;
- Livrée : Rouge rubis et gris perle ou rouge vermillon et crème ;
- Dépôts d'attache reproduits : Annemasse, Nîmes, Toulouse, Bourges.

NOTE : Pour l'installation d'un décodeur ou la mise en place de personnages à l'intérieur du compartiment, la séparation du châssis et de la caisse se fait de manière très simple avec quelques vis selon le schéma fourni avec l'autorail.

VERSIONS :

V1 : FACE LATÉRALE LISSE

Rouge vermillon et crème (Choix)

V1A ANNEMASSE	XR 9204	
V1A TOULOUSE	XR 9210	
V1A BOURGES	XR 9207	
V1A NIMES	XR 9222	

Rouge rubis et gris perle (Choix)

V1B NIMES	XR 9206	
-----------	---------	--