

FICHE DE COMMANDE AUTORAIL X 5600 FNC ET REMORQUE XR 9200

Etabli par MME/MR SIGNATURE

Le / / 2026

Votre numéro de téléphone :

❖ SOUSCRIPTION

Autorail X 5600 FNC seul : 1 260 EUR

Remorque XR 9200 seule : 750 EUR

Ensemble Autorail X 5600 FNC + Remorque XR 9200 : 1 890 EUR

Quantité

La souscription sera ouverte jusqu'à ce que j'atteigne une quantité de modèles suffisante pour rendre ce projet viable. Bien entendu, je vous informerai régulièrement de son évolution. **Une fiche projet sera par ailleurs préparée et envoyée** à l'issue de cette souscription pour vous fournir les détails techniques du projet et les versions qui ne sont pas encore définis.

Versement d'acompte :

180 EUR par remorque soit 180 EUR x = EUR

240 EUR par autorail soit 240 EUR x = EUR

360 EUR par ensemble soit 360 EUR x = EUR

❖ RESERVATION

Autorail X 5600 FNC seul : 1 380 EUR

Remorque XR 9200 seule : 810 EUR

Ensemble Autorail X 5600 FNC + Remorque XR 9200 : 2 070 EUR

Quantité

La date limite pour les réservations est fixée à la sortie du prototype de production.

Versement d'acompte :

180 EUR par remorque soit 180 EUR x = EUR

240 EUR par autorail soit 240 EUR x = EUR

360 EUR par ensemble soit 360 EUR x = EUR

* Selon la politique d'Essencia Trains, pour tout projet abandonné par manque de commandes, les versements d'acompte vous seraient retournés immédiatement.

** Toute commande de modèles implique l'adhésion sans réserve à nos conditions générales de vente.

*** Les prix sont indiqués TTC (TVA suivant la fiscalité française et au taux en vigueur au moment de la facturation + autres taxes éventuelles). Ils sont hors frais d'expédition.

❖ Règlement par virement bancaire : SAS Essencia Trains

IBAN : FR76 1680 7003 2238 0883 9521 671 SWIFT/BIC : CCBPFRPPGRE

Préciser dans l'intitulé du virement la référence du projet

❖ Règlement par chèque à retourner avec cette fiche de commande complétée

Etablir à l'ordre de SAS Essencia Trains

A l'adresse : Anne-Sophie RODDE – 4 rue du Stade – 63670 la Roche Blanche

AUTORAIL X 5600 FNC**PRINCIPALES CARACTERISTIQUES :**

- Modèle en laiton ;
- Face latérale lisse (reproduisant la première sous-série) ou ondulée (reproduisant la deuxième sous-série). Voir photos sur www.essenciatrains.com ;
- Un PCB est installé permettant un fonctionnement en analogique ou l'installation d'un décodeur pour fonctionnement digital. Le décodeur est à la charge de l'acheteur ;
Note : Décodeurs possibles : ESU, ZIMO ou autres. Se rapprocher des revendeurs.
- Moteur Faulhaber 12V pour une vitesse maximum de 70 km/h (correspondant à sa vitesse réelle) ;
- Haut-parleur intégré ;
- Tampons à ressort ;
- Le rayon de référence pour ce modèle est celui de PECO soit 1028mm ;
Note : Compte tenu de la construction du FNC, ce rayon sera peut-être même plus faible. Il sera précisé lors des essais du prototype.
- Une barre d'attelage entre la remorque et l'autorail sera prévue pour faciliter l'utilisation sur des réseaux à faible rayon ;
- Eclairage du compartiment voyageurs et de la cabine indépendant ;
- Eclairage des feux de signalisation réversible - LED bicolores ;
- Livrée : Rouge rubis et gris perle ou rouge vermillon et crème ;
- Dépôts de rattachement reproduits : Annemasse, Nîmes, Toulouse, Bourges, Montpellier, Orleans, Montauban, Agen.

NOTE : Pour l'installation d'un décodeur ou la mise en place de personnages à l'intérieur du compartiment, la séparation du châssis et de la caisse se fait de manière très simple avec quelques vis selon le schéma fourni avec l'autorail.

VERSIONS :**V1 : FACE LATÉRALE LISSE****Rouge vermillon et crème** (Choix)

V1A ANNEMASSE	X 5606	
V1A MONTAUBAN	X 5629	
V1A BOURGES	X 5616	
V1A NIMES	X 5623	

Rouge rubis et gris perle (Choix)

V1B ORLEANS	X 5625	
V1B NIMES	X 5607	

V2 : FACE LATÉRALE ONDULÉE**Rouge vermillon et crème** (Choix)

V2A BOURGES	X 5637	
V2A ANNEMASSE	X 5658	
V2A MONTPELLIER	X 5649	
V2A AGEN	X 5657	
V2A NIMES	X 5656	
V2A TOULOUSE	X 5660	

REMORQUE XR 9200

La remorque XR 9200 est conçue sur la même base que l'autorail FNC X 5600 et hormis la partie du moteur, elle reprend la plupart des dispositions constructives.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES :

- Modèle en laiton ;
- Face latérale lisse. Voir photos sur www.essenciatrains.com ;
- Décodeur de fonction NEM installé ;
- Tampons à ressort ;
- Le rayon de référence pour ce modèle est celui de PECO soit 1028m ;
Note : Compte tenu de la construction de la remorque, ce rayon sera peut-être même plus faible. Il sera précisé lors des essais du prototype.
- Une barre d'attelage entre la remorque et l'autorail sera prévue pour faciliter l'utilisation sur des réseaux à faible rayon ;
- Eclairage du compartiment voyageurs ;
- Eclairage des feux de signalisation réversible - LED bicolores ;
- Livrée : Rouge rubis et gris perle ou rouge vermillon et crème ;
- Dépôts d'attache reproduits : Annemasse, Nîmes, Toulouse, Bourges.

NOTE : Pour l'installation d'un décodeur ou la mise en place de personnages à l'intérieur du compartiment, la séparation du châssis et de la caisse se fait de manière très simple avec quelques vis selon le schéma fourni avec l'autorail.

VERSIONS :

V1 : FACE LATÉRALE LISSE

Rouge vermillon et crème (Choix)

V1A ANNEMASSE	XR 9204	
V1A TOULOUSE	XR 9210	
V1A BOURGES	XR 9207	
V1A NIMES	XR 9222	

Rouge rubis et gris perle (Choix)

V1B NIMES	XR 9206	
-----------	---------	--